

LETTRE D'INFORMATION

ESPACE ALPIN - Programme 2007 – 2013

MARS- AVRIL- MAI 2011

investing in your future

→ SOMMAIRE

Actualités du programme Espace Alpin

- Séminaire à mi-parcours du programme à Grenoble les 16 et 17 juin 2011
- Résultats du troisième appel à projets
- Résultats du séminaire « Changement démographique » les 22 et 23 février derniers à Innsbruck

La vie des projets

- Enerbuild
- iMONITRAF
- PermaNET
- Access
- Silmas

Conférences finales des projets du 1^{er} appel à projet

- InnoCité
- AdaptAlp
- Permanet

Les autres programmes de coopération territoriale 2007 – 2013

- Programme de coopération transnationale MED
- Programme de coopération transfrontalière France - Suisse
- Programme de coopération transfrontalière Alcotra France – Italie

Séminaire transnational à mi-parcours

Le Programme Espace Alpin organise, en lien avec la Préfecture de région Rhône-Alpes et la Région Rhône-Alpes, un séminaire à mi-parcours qui se tiendra les 16 et 17 juin 2011 à Grenoble.

Les porteurs de projets actuels et potentiels, les partenaires institutionnels et décideurs politiques des sept Etats membres du programme (Lichtenstein, Italie, Slovaquie, Allemagne, Autriche, France et Suisse) se retrouveront pour notamment :

- **connaître les avancées des 25 projets en cours et leurs réalisations concrètes dans les Alpes et les territoires ;**
- **échanger sur l'avenir du programme Espace Alpin à l'horizon 2013 (futur de la politique de cohésion, projet de macrorégion Alpes ...) et en préparer les contours ;**
- **évoquer les modalités du 4^e appel à projets et partager des idées de projets.**

Les inscriptions sont ouvertes sur le site du programme : www.alpine-space.eu avec le programme du séminaire

Résultats du troisième appel à projets

Le comité du programme Espace Alpin s'est réuni les 10 et 11 mai 2011 à Salzbourg pour sélectionner les projets dans le cadre du 3^e appel à projets. Sur 18 candidatures, dix projets ont été sélectionnés. Neuf projets mobilisent des partenaires français: Région Rhône-Alpes, ARDI, CCI de Lyon, Plastipolis, Conseil Général 73, Cemagref, Institut technologique FCBA- Forêt Cellulose Bois-Construction Ameublement, Rhône-Alpes Energie Environnement, Université de Savoie, Université Joseph Fourier, CCI de Nice et l'Université de Haute Alsace.

Priorité 1 - Attractivité et compétitivité des territoires

- **OPEN ALPS** : augmenter les capacités d'innovation des PME de l'espace alpin en les sensibilisant à l'innovation ouverte.

Coût total du projet : 2 873 198€.

Chef de file : Chambre de commerce et d'industrie de la forêt noire (Allemagne).

Partenaire en Rhône Alpes : ARDI

La Région Rhône-Alpes est observatrice du projet (2D2E)

- **ALPLASTIC** : Développer un macro cluster alpin de la plasturgie

Coût total du projet : 1 021 385€.

Chef de file : Proplast (Italie)

Partenaire en Rhône Alpes: Plastipolis

Autre partenaire français : Carma (Région PACA)

La Région est observatrice et cofinance le projet (2D2E)

- **ALPS 4 EU** : favoriser la coopération entre clusters alpins et les accompagner dans l'internationalisation et l'accès aux financements européens

Coût total du projet : 1 816 205 €

Chef de file : Région Piémont (Italie)

Partenaires français : Région Rhône-Alpes, CCI Nice Côte d'Azur

- **CC ALPS** : structurer le réseau des industries culturelles et créatives

Coût total du projet : 2 811 660 €.

Chef de file : Région Lombardie (Italie)

Partenaires français : CCI Lyon, CCI Nice Côte d'Azur et Université de Haute Alsace

Priorité 2 - Accessibilité et transports

- **NEWFOR** : développer et tester des outils permettant aux gestionnaires forestiers et aux décideurs d'améliorer l'accessibilité à la ressource forestière sur pied en vue d'améliorer la performance globale de la récolte de bois (compétitivité améliorée, gestion durable des ressources, empreintes environnementales limitée) et de leur transport

Coût total du projet : 2 419 400 €

Chef de file : CEMAGREF (France)

Autre partenaire français : Institut technologique FCBA- Forêt Cellulose Bois-construction Aménagement

- **MORECO** : réduire l'étalement urbain dans l'Espace alpin en influant sur les choix résidentiels à long terme grâce une bonne connaissance des liens entre coûts de mobilité et de résidence. Favoriser une mobilité durable grâce à un développement polycentrique (approche « ville dense, confortable et de proximité »)

Coût total du projet : 2 489 743 €

Chef de file : Institut d'urbanisme de Salzburg (Autriche)

Partenaire français : Région Rhône-Alpes (Direction des politiques territoriales) – Université Joseph Fourier

- **POLY 5** : réduire le risque de marginalisation des territoires concernés par le passage d'une infrastructure de transport telle que corridor V, à travers la définition de modèles de développement local

Coût total du projet : 1 996 161€

Chef de file : Province de Turin (Italie)

Partenaire français : Conseil Général 73

- **TRANSALP** : gérer de façon coordonnée la sécurité et les interventions d'urgence routières

Coût total du projet : 2 316 555 €

Chef de file : Region Veneto (Italie)

Priorité 3 - Environnement et risques

- **C3 ALPS** : capitaliser les résultats des projets Espace Alpin existants sur les impacts du changement climatique et l'adaptation

Coût total du projet : 3 117 291 €

Chef de file : Agence environnementale - Département d'études sur l'impact environnemental et le changement climatique (Autriche)

Partenaire français: Université de Savoie

- **ALPSTAR** : procéder à des échanges d'expérience dans des territoires pilotes volontaires afin de capitaliser et de diffuser des stratégies territoriales et les meilleures pratiques existantes en matière de réduction de gaz à effet de serre sur des thématiques variées.

Coût total du projet : 2 790 230 €

Chef de file : Bureau gouvernemental slovène du changement climatique (Slovénie)

Partenaire français : RAEE et Cipra France

Conférence sur le changement démographique

Suite à la Conférence sur le changement démographique du 22 et 23 février 2011 à Innsbruck, vous trouverez ci-dessous le lien renvoyant au rapport de ce forum : http://www.alpine-space.eu/fileadmin/media/Thematic_Workshops/DemographicChange/110422_workshop_02_for_web.pdf



Projet ENERBUILD
"Efficiency and Renewable Energies in the Building Sector": favoriser la construction de bâtiments à économie d'énergie.

Le projet européen ENERBUILD a pour objectif la mise en place d'un environnement plus favorable à l'innovation et à la coopération entre les entreprises, afin de développer la construction des bâtiments très basse consommation et des bâtiments à énergie positive dans l'Espace Alpin. Dans ce cadre, Rhônalpénergie-Environnement a développé un partenariat avec Métropole Savoie (Communauté de commune porteuse du Contrat de Développement Durable avec la Région Rhône -Alpes) et l'ASDER (Organisme de formation) pour développer les bâtiments basse consommation en Savoie. Un cycle de formations a notamment été programmé. Démarré en 2011, il va se poursuivre pendant les prochaines années. L'objectif est de généraliser les bâtiments basse consommation, dynamiser le territoire, mettre en place un environnement favorable aux entreprises locales, faire de la Savoie un territoire exemplaire de la basse consommation.

Cette stratégie de formations des acteurs du bâtiment s'articule autour de trois axes principaux :

- **Axe 1** : Développer le premier niveau de sensibilisation et de formation des élus et des chargés d'opération afin de stimuler la demande de bâtiments basse consommation.
- **Axe 2** : Créer des événements et des rendez-vous réguliers et identifiés, fédérateurs, qui permettront à tous les acteurs du bâtiment basse consommation (maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, entreprises, utilisateurs) de se retrouver, d'échanger, de se documenter autour de thématiques précises. Ces séances, animées par des experts, permettront de progresser collectivement vers un développement de masse de la basse consommation.
- **Axe 3** : Promouvoir les formations existantes : deux centres de formations, de renommée nationale, proposent des formations diverses sur la basse consommation : l'INES et l'ASDER ; des formations professionnelles sont proposées par la FFB et la CAPEB.

Les premiers résultats en terme de participation sont très prometteurs. Trois séances de formation des élus se sont déroulées en février 2011 avec plus d'une soixantaine de participants au total.

Deux rencontres techniques ont été programmées en mars et avril sur l'enveloppe et les systèmes. Elles ont chacune réuni plus de 90 participants.

Par ailleurs, Rhônalpénergie-Environnement accueille les 6 et 7 juin 2011 les partenaires européens du projet Enerbuild. Ce séminaire européen, qui aura lieu à Valpré en banlieue Lyonnaise, sera dédié à la diffusion des premiers résultats obtenus dans Enerbuild, notamment sur les actions de formation, le suivi et la vérification des performances, la QEB, la production et les BEPOS. L'idée est d'avoir un moment d'échange et de travail sur Enerbuild en lien avec d'autres projets et partenaires notamment pour envisager des perspectives de priorités futures et jeter les bases de nouveaux projets.

Ces thèmes seront discutés en petits groupes sous la forme originale d'un "Energy World Café". Tous les échanges se dérouleront en anglais.

- Lundi 6 juin: 9h-16h45: Energy World Café
- Lundi 6 juin: 17h30: Visite du quartier Confluence et dîner sur bateau-croisière sur la Saône
- Mardi 7 juin: 9h-14h: Résultats du Energy World Café et perspectives.

Vous pouvez vous inscrire dès à présent sur www.enerbuild.eu où vous trouverez des informations plus précises sur le déroulement des deux journées.

Contact

Laurent CHANUSSOT - RAEE – laurent.chanussot@raee.org - Tel : 04.78.37.29.14 www.enerbuild.eu

Le trafic routier a presque doublé ces vingt dernières années provoquant des effets néfastes sur les populations, l'environnement et sur les activités économiques. Jusqu'à présent, chaque pays a mis en place sa propre politique pour résoudre le problème de l'augmentation du trafic routier en fonction de ses intérêts politiques et économiques. Il serait donc pertinent d'élaborer une stratégie d'action commune. Dans cette optique, le projet iMonitraf (programmation 2000-2006) a réuni les régions concernées par les tunnels du Brenner, du Gothar, du Mont Blanc et du Fréjus et a permis de proposer des mesures communes. Le présent projet vise aujourd'hui à mettre ces dernières en application, à institutionnaliser cette coopération et à renforcer ce réseau politique.

Le nouveau Livre Blanc sur les transports a été adopté par la Commission européenne lundi 28 mars. En préparation, la Région Rhône-Alpes et le Land du Tyrol – au nom de l'ensemble des Régions alpines partenaires d'iMONITRAF – ont organisé mercredi 23 mars une rencontre à Bruxelles.

Cette journée de réflexion et de coopération a mis en lumière l'urgence des décisions pour cette zone particulièrement sensible au cœur de l'Europe, notamment en matière de transport durable le long des principaux axes de transit transalpins. « *La croissance exponentielle des trafics au cours des vingt dernières années ne permet plus de garantir le respect de la réglementation européenne en matière de pollution atmosphérique et met donc en péril la santé des habitants de la région alpine* » a souligné Günther PLATTER, Gouverneur du Tyrol.

La Commission européenne s'est fixée comme objectif une réduction de l'ordre de 60% des émissions de CO2 à l'horizon 2050. Dans ce cadre, les Régions alpines ont rappelé les objectifs du projet iMONITRAF et porté devant les représentants de la Commission et du Parlement européen un certain nombre de recommandations :

- le maintien de l'objectif et des conditions favorables au transfert modal pour le transport transalpin ;
- l'harmonisation des meilleures pratiques entre les Régions alpines ;
- le développement et la mise en œuvre d'instruments de surveillance innovants ;
- la nécessité d'accompagner plus largement les politiques infrastructurelles en fixant des objectifs plus incitatifs (qualité de service, dispositifs réglementaires, administratifs, tarifaires et fiscaux).

Au terme de cette rencontre, les élus alpins (délégation rhônalpine, élus du Tyrol, de Provence-Alpes-Côte d'Azur et de Trento, ainsi que représentants de la Confédération helvétique et de la Slovénie) ont remis leur contribution commune et ont instamment demandé à la Commission la prise en compte explicite, dans le nouveau Livre Blanc des transports, des enjeux alpins. « *La protection de ce patrimoine inestimable que sont les Alpes et le rôle de laboratoire qu'elles peuvent jouer pour l'ensemble de l'Union Européenne, sont une priorité. Les Alpes doivent être considérées comme une exception positive et un levier majeur pour une mobilité durable qui pourrait être déployée sur tout le continent* » a rappelé Bernadette LACLAIS, Première Vice-présidente déléguée aux transports de la Région Rhône-Alpes.

Contact

Caroline MUSCELLA Région Rhône-Alpes Direction des transports
cmuscella@rhonealpes.fr 04.27.86.60.89



ACCESS : favoriser l'amélioration de l'accessibilité des services d'intérêt général dans les zones peu peuplées en trouvant de nouvelles formes d'organisation et en utilisant les TIC.



Les partenaires du projet ACCESS ont été accueillis les 31 mars et 1^{er} avril derniers en Rhône-Alpes dans les locaux de l'espace Rhône-Alpes d'Aix les Bains, puis sur le territoire du Parc Naturel Régional des Bauges, à Sevrier.

Ce séminaire de travail était consacré aux expériences pilotes engagées par les 11 partenaires du projet ACCESS pour améliorer l'accessibilité des populations de montagne aux services au public (services d'intérêt général, selon la terminologie européenne).

Le groupe de supervision scientifique (Advisory group) s'est réuni pour une séance de travail au cours de laquelle il a réalisé une lecture critique des premières synthèses. L'ensemble du partenariat réuni autour de l'analyse et de la capitalisation de ces expériences a pu

ainsi en bénéficier. Cette expertise se révèle précieuse pour en retirer le maximum de conclusions de portée générale à partir de la somme d'expériences localisées initiées à la faveur du programme Espace alpin.

Le passage des participants à Sevrier a donné l'occasion au Parc National Régional des Bauges de présenter son organisation et ses missions générales, ainsi que l'action qu'il développe dans le domaine des services au public, action accompagnée par la Région Rhône-Alpes dans le cadre de l'appel à projets « Terre à CLIC », et valorisée dans le projet ACCESS.

Le développement d'une plate-forme Internet d'information multimodale sur les moyens de transport disponibles pour se déplacer sur le territoire des Bauges et dans sa périphérie, ainsi que la mise en réseau de l'offre et de la demande en services de proximité payables par CESU trouvent en effet leur place dans l'éventail des initiatives accompagnées dans le cadre d'ACCESS pour innover dans la construction d'une offre de services au public en contexte montagnard.

Ce séminaire de travail s'inscrivait également dans la perspective de la conférence finale du projet, prévue fin juin en Lombardie et de la nécessaire mobilisation des partenaires pour assurer à celle-ci l'audience la plus large.

Contact

François TRUSSON Région Rhône-Alpes -Direction Tourisme Montagnes et Parcs

Tél : 04.72.59.43.12/ 06.85.01.85.73

ftrosson@rhonealpes.fr



SILMAS: Créer un « laboratoire » des lacs alpins, pour une protection de la biodiversité

Plus de 100 acteurs des lacs alpins européens se sont donnés rendez-vous jeudi 19 et vendredi 20 mai au bord du lac d'Iseo en Italie pour faire un point d'étape à mi-parcours sur le projet européen SILMAS (*Sustainable Instruments for Lakes Management in the Alpine Space*). SILMAS contribue à une meilleure gestion et préservation de 22 lacs alpins situés en Allemagne, Autriche, France, Italie, Slovénie. La Région Rhône-Alpes, qui conduit ce projet a rappelé à cette occasion la priorité du projet : créer des outils concrets d'aide à la décision pour les gestionnaires des lacs. Les 15 partenaires européens SILMAS issus de la puissance publique, des instituts de recherches et universités, mais aussi d'agences régionales pour l'environnement travaillent ensemble pour conserver toute l'attractivité et les différents usages des lacs alpins, tout en préservant leur caractère exceptionnel. L'hypothèse du réchauffement climatique de l'espace alpin se confirme.

Présentant l'impact des effets du changement climatique sur les lacs alpins, le groupe de travail mené par l'ARPA (Agenzia Regionale Per la Protezione Ambientale - Piémont Italie) a dévoilé ses premières hypothèses tirées de relevés climatiques réalisés sur certains lacs alpins et d'une première phase de modélisation.

Premières hypothèses évoquées :

- on notera l'augmentation envisagée de 1,5 degrés de la température dans l'espace alpin d'ici à 2050 ;
- de même, le recul du niveau d'eau est envisagé du fait de la fonte progressive des glaciers, de la baisse des précipitations observée avec les données recueillies ;
- les couches thermiques qui sont le moteur de l'éco système des lacs pourraient elles aussi être impactées par ces conséquences du réchauffement climatique, faisant évoluer la typologie des lacs en termes de faune et de flore.

Toutes ces hypothèses dégagées vont être étudiées avec attention par le groupe de travail, qui devra ensuite produire des scénarii à destination des décideurs locaux afin de leur donner toutes les clés de lecture et d'information sur l'avenir de leur lac. Les outils finaux d'aide à la décision seront livrés dans un peu plus d'un an.

Le projet SILMAS se terminera en août 2012 avec le rendu des conclusions des différents groupes de travail et le partage des expériences lors de la conférence finale au mois de juin 2012 en Carinthie. 2012 sera aussi marqué par l'organisation du 6^e Forum Mondial de l'Eau en 2012 à Marseille du 12 au 17 mars. Grâce à la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le projet SILMAS sera représenté afin de présenter ses résultats et de contribuer aux discussions d'une bonne gouvernance sur les lacs alpins.


Un grand événement viendra également clôturer ces trois années de collaboration lors de l'été 2012. D'une envergure européenne, il permettra de mieux faire connaître les lacs alpins et leurs problématiques pour le grand public. Il sera surtout l'occasion de vulgariser les résultats des travaux menés et d'impliquer ainsi le plus grand nombre dans la préservation et la connaissance de ces lacs. « L'Alpine lakes event » permettra ainsi de faire connaître le projet SILMAS lors d'une journée conviviale au bord de 5 lacs, dans les 5 pays partenaires.

Contact

Cécile HOLMAN Région Rhône-Alpes-Direction Tourisme Montagne et Parcs

cholman@rhonealpes.fr

04.27.86.63.40/ 06.37.77.61.15

	InnoCité : comment rendre plus compétitives les petites et moyennes villes face aux grands centres urbains de l'espace alpin.
---	--

Le projet InnoCité a une approche d'écosystème économique permettant aux petites et moyennes villes alpines de trouver un positionnement complémentaire à celui des grandes villes. Basé sur un partenariat public/privé, il s'agit de soumettre un dispositif d'appui et d'aide à la décision pour les acteurs clés des villes périphériques aux grandes métropoles alpines afin de trouver un positionnement en vue de renforcer le centre-ville et en jouant un rôle d'interface avec le monde rural ambiant.


Le projet InnoCité organise le **14-15 juin 2011 à Lyon sa Conférence finale : "Comment améliorer la compétitivité des petites et moyennes villes à la périphérie des grandes métropoles alpines"**.

Les décideurs publics doivent trouver de nouvelles voies pour développer l'attractivité de leur territoire dans un contexte de métropolisation croissant où la gestion des villes se révèle de plus en plus difficile. Les partenaires de 5 pays de l'Espace Alpin (Allemagne, Autriche, France, Italie et Slovénie) et leurs sites pilotes présenteront les résultats du projet : nouveaux modes de gouvernance, outils d'analyse et d'observation du fonctionnement d'une ville, management de centre-ville, partenariat public-privé pour l'aménagement du territoire...

Les participants pourront échanger avec des experts internationaux et s'inspirer de ces méthodes et bonnes pratiques pour les appliquer à d'autres territoires. Vous trouverez ici le [Programme complet](#) . [Inscrivez-vous](#) dès maintenant (date limite 31 mai) Plus d'informations sur [InnoCité Final Conference 14/15 June, 2011- Lyon, France](#)

Contact

CCI de Lyon- Caroline PHILIPPE- 04.72.40.59.17 Philippe@lyon.cci.fr

	AdaptAlp : s'adapter au changement climatique dans l'espace alpin.
---	---

Le changement climatique affecte fortement les Alpes et déjà des impacts se font sentir. Il importe de mieux les connaître, si possible de les anticiper et de concevoir des stratégies d'adaptation appropriées. Pour ce faire, la coopération interrégionale transnationale sur tout l'arc alpin est fondamentale. Le projet propose de produire une évaluation inter-sectorielle commune dans le domaine des risques, il entend mettre en place un système de cartographie et un système de gestion des risques provoqués par les effets du changement climatique. De plus, ce projet entend mettre en oeuvre certaines recommandations du projet Climchalp dont le domaine thématique est similaire.

La Conférence finale du projet AdaptAlp se tiendra le 6 juillet à Munich. Cet événement vise à la fois les experts d'ONG, d'administrations, de municipalités mais aussi les scientifiques. Les résultats des trois années de collaboration seront présentés par des prestations orales et écrites. Les experts et les décideurs politiques sont invités à partager avec les partenaires du projet AdaptAlp leurs questions, besoins et expériences concernant phénomènes naturels et le changement climatique

L'invitation à cette conférence finale et les inscriptions sont accessibles sur le site www.adaptalp.org dans « Latest Project News » sur la droite de la page d'accueil.

Contact

Jean-Marc Vengeon Directeur Pôle Alpin d'études et de recherche pour la prévention des risques naturels (PARN)
04.76.63.51.37 <http://www.risknat.org>

La Conférence finale PermaNET se tiendra le 28 juin 2011 – 01 juillet 2011 Centre de Congrès, Chamonix Mont-Blanc.



Le pergélisol (sol minéral brut gelé en permanence à une certaine profondeur) est très sensible aux changements climatiques. Sa dégradation et les aléas naturels qui en résultent affectent les voies de circulation, les espaces touristiques et les infrastructures. Le développement dans le projet PermaNET (2008-2011) d'une stratégie commune d'étude du pergélisol, avec en particulier la création d'un réseau d'observation à l'échelle des Alpes, vise à aider à prévenir les risques engendrés par le changement climatique et à contribuer au développement durable des territoires par la mise en œuvre d'une gouvernance adaptée.

La conférence finale du projet PermaNET rendra compte des résultats obtenus suite aux travaux de recherche. Ceux-ci ont permis d'établir :

- un réseau de suivi du pergélisol à l'échelle alpine,
- une carte du pergélisol pour l'ensemble de l'Espace Alpin,
- des préconisations pour la prise en compte du pergélisol dans la gestion des risques naturels,
- des préconisations pour la prise en compte du pergélisol dans la gestion des ressources en eau.

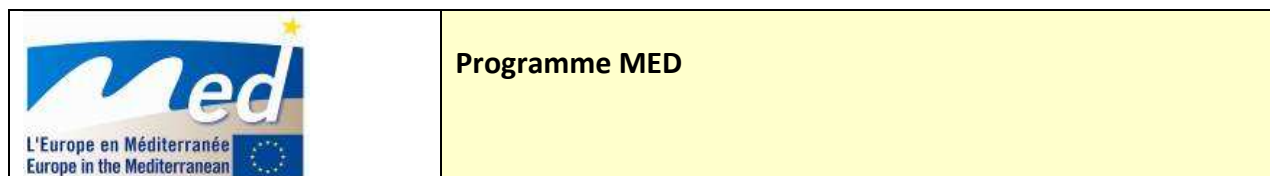
La conférence finale de PermaNET comprend un séminaire sur les méthodes de suivi de mouvement et de température des terrains de montagne à pergélisol, une séance de restitution des résultats du projet, une conférence publique et plusieurs excursions de terrain.

Programme complet de la conférence (en anglais) :

http://edytem.univsavoie.fr/spip/IMG/pdf/PermaNET_Final_conference_1rst_flyer_Long.pdf

Contact

Philip DELINE Laboratoire EDYTEM Université de Savoie
pdeli@univ-savoie.fr 04.79.75.88.75



2^{ème} Appel à projets stratégiques en cours

Cet appel porte sur le 3^e axe prioritaire et comporte les objectifs suivants:

- Objectif 3.1 : Amélioration de l'accessibilité maritime et des capacités de transit en privilégiant la multimodalité et l'intermodalité
- Objectif 3.2 Soutien à l'utilisation des technologies de l'information pour une meilleure accessibilité et coopération territoriale

Un séminaire de lancement en date du 07/04/2011 a été organisé et a permis d'offrir de l'information technique générale ainsi que des consultations individuelles sur les contenus des projets.

Cet appel se déroulera en 2 phases:

- **1^{ère} phase : Période obligatoire d'avant projet**

Une période obligatoire courant du **1er avril au 31 Mai 2011** au cours de laquelle est prévue la rédaction et l'envoi au STC Med des avant-projets.

- **2^{ème} phase : Période de candidature complète**

Après la période obligatoire susmentionnée, le texte officiel de l'appel et les documents liés seront disponibles sur ce site internet à **dater du 1er Juin 2011**.

La seconde période de la procédure de candidature sera accompagnée d'un séminaire pour les candidats, organisé la semaine 26 ou 27 (fin juin-début juillet).

Réouverture de l'appel à projets stratégiques concernant objectif 2.3 (sécurité maritime)

En raison du manque d'approbations pour le premier appel à Projets Stratégiques de l'objectif 2.3, le Comité de suivi a décidé de réouvrir cet appel le 1er avril 2011. L'appel est ciblé sur l'objectif de 2.3 et sur la «Prévention des risques maritimes et le renforcement de la sécurité maritime».

Débutant le 1er avril 2011, l'ensemble de la procédure durera seulement trois mois. Ceci permettra la mise en œuvre de nouveaux projets stratégiques en temps voulu. Cette procédure pourra ainsi s'écarter de la procédure de demande habituelle en deux étapes (proposition de projet et de l'application finale).

Il se déroulera en 2 phases : 1^{ère} phase : Soumission du « Formulaire d'inscription close au 15 avril 2011 (minuit), 2^{ème} phase : présentation du dossier complet – pour les candidats invités seulement

Durant la 2^{ème} phase, les chefs de file ayant été déclarés admissibles pourront déposer leur candidature complète jusqu'au 30 juin 2011.

Site web du programme : www.programmemed.eu - Point de contact national / Autorité nationale du Programme Med : Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur - Service des affaires européennes - Laetitia Arnaud-Bedouet - larnaud@regionpaca.fr -Tel: 04 88 10 76 39



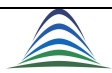
Programme France-Suisse

Le 19 mai dernier s'est tenu l'évènement à mi-parcours du programme à la Saline royale d'Arc-et-Senans.

La première partie de la journée était consacrée aux échanges politiques autour de deux tables rondes, à la fois sur un premier état des lieux du programme ainsi que sur les perspectives de la coopération après 2013. L'après-midi a débuté par l'inauguration officielle de l'exposition "Visions transfrontalières": cinq écoles d'arts de l'espace transfrontalier ont imaginé des oeuvres originales sur le thème de la frontière extérieure entre la France et la Suisse. A mi-parcours du programme, 74 projets ont été programmés pour un montant de 21 millions d'euros de FEDER. Le prochain Comité de programmation se tiendra le 23 juin 2011 à Bourg-en-Bresse. Une évaluation du programme à mi-parcours a été lancée dont les résultats seront présentés d'ici l'été.

Le prochain dépôt des projets est fixé au 19 août 2011 pour le dernier comité de programmation de l'année 2011, qui se tiendra le 24 novembre.

Site web du programme : www.interreg-francesuisse.org - **Contact STC :** Secrétariat Technique Conjoint du programme : Région Franche Comté – 4, square Castan – 25031 Besançon Cedex -
Mme Ingrid Vuillet, chargée de communication : ingrid.vuillet@franche-comte.fr



alcotra

Programme France - Italie

Le 3^{ème} appel à projets simples du programme de coopération transfrontalière France-Italie Alcotra s'est clôturé le 30 novembre 2010 : 52 projets ont été déposés, dont environ la moitié concerne le territoire rhônalpin, associant près de 40 partenaires publics et privés. Ils seront examinés en Comité de suivi le 21 juin à Impéria.

Une évaluation du programme à mi-parcours a été lancée dont les résultats seront présentés d'ici la fin d'année.

Site web du programme Alcotra : www.interreg-alcotra.org - **Contact STC :** le Secrétariat Technique Conjoint du programme: **Interreg ALCOTRA** - 11 rue de la Marne - 06500 MENTON (France) Tél : 0033 492411020 / Fax : 0033 492411029 stc@interreg-alcotra.org (personne à contacter : nazario.bevilacqua@interreg-alcotra.org)

Point de Contact FRANCE : Céline PARIS - Point de Contact Espace Alpin cparis@rhonealpes.fr – Tel: 04 72 59 40 48 ou 04 72 61 63 81 - Emmanuelle RICHART - erichart@rhonealpes.fr – Tel : 04 27 86 63 17