

LETTRE D'INFORMATION

ESPACE ALPIN - Programme 2007 – 2013

OCTOBRE - DECEMBRE 2013

→ SOMMAIRE

Actualités du programme Espace Alpin

La vie des projets

- START_IT_UP
- ALPS4EU
- VISIBLE
- NATHCARE
- MORECO
- CABEE
- POLY5
- PUMAS
- GEOMOL

Les autres programmes de coopération territoriale 2007 – 2013

- Programme de coopération transfrontalière France - Suisse
- Programme de coopération transnationale MED



The programme is co-funded
by the European Regional
Development Fund

Préparation 2014-2020 et orientation stratégique :

Le futur Programme Opérationnel est à l'heure actuelle structuré en 3 axes :

- Axe 1 : Innovative Alpine Space
- Axe 2 : Low-carbon Alpine Space
- Axe 3 : Liveable Alpine Space

Les partenaires du programme réunis lors de la Task force des 21 et 22 octobre 2013 ont validé le choix des objectifs thématiques suivants :

1. innovation et recherche,
4. soutien de la transition vers une économie à faibles émissions de CO2 dans l'ensemble des secteurs,
6. protection de l'environnement et utilisation durable des ressources
11. renforcement des capacités institutionnelles et de l'efficacité des administrations publiques, dans une approche stratégique macrorégionale

Les Autorités du programme ont lancé courant novembre une consultation des parties prenantes et acteurs potentiels concernant les orientations thématiques de la prochaine période. Il a été décidé de soumettre, non pas l'intégralité du projet de PO, mais les chapitres 1 (stratégie), 2 (axes, objectifs spécifiques avec des exemples de types d'actions) et 8 (priorités transversales).

La rédaction des objectifs spécifiques, encore objet de discussion, sera retravaillée ultérieurement à la lumière des réactions reçues. Il est probable que la structuration du PO évolue vers une organisation en 4 axes (correspondant aux 4 objectifs thématiques mobilisés).

En parallèle des réflexions sur les priorités et actions du futur programme, un groupe de travail «procédures» a été mis en place à l'initiative de l'autorité de gestion et du Secrétariat Technique Conjoint, avec pour objectifs une simplification pour les bénéficiaires finaux et une harmonisation des pratiques entre programmes de CTE. Le Point de Contact assure la participation aux travaux pour la France.

	<p style="text-align: center;">START_IT_UP Etat de l'art des techniques et méthodologies pour la gestion des risques naturels : de la mise en oeuvre au test pour optimiser les pratiques et politiques d'ingénierie pare-risques</p>
<p>La réunion de lancement du projet Start it up s'est déroulée le 22 octobre 2013 à Ljubljana (Slovénie), en présence de l'ensemble des partenaires du projet (Suisse excusée). Cette réunion a été précédée, le 21 octobre, par une rencontre entre les partenaires sur les attendus du projet et sa mise en oeuvre.</p> <p>La mise en oeuvre des activités du projet repose sur une étroite collaboration des différents partenaires européens. ONF International, au sein du projet, et à travers l'expertise du service ONF-RTM (Restauration des Terrains de Montagne), travaillera en étroite collaboration avec l'IRSTEA sur l'analyse des différents dispositifs de suivi des ouvrages de protection contre les risques naturels existants.</p> <p>La collecte, l'analyse comparative, la critique objective seront autant de pistes pour les partenaires, en vue de l'amélioration de leurs bases de données, et ce, afin de</p>	<p>les rendre plus efficaces. La première étape consiste en la mise sur pied d'une enquête qui sera transmise aux différents partenaires du projet au tout début de l'année 2014, avec un premier bilan de l'enquête en avril.</p> <p>Ce travail s'inscrit dans un objectif plus global porté par l'IRSTEA sur l'analyse de l'efficacité des ouvrages de protection. En effet, les informations contenues dans les bases de données sur les ouvrages constituent la matière première à partir de laquelle l'analyse de l'efficacité des ouvrages peut être menée.</p> <p>■ Contact ■ Anthony DUBOIS – ONF INTERNATIONAL ■ anthony.dubois@onfinternational.com ■ www.startit-up.eu (page web projet en cours de préparation) ■</p>

	<p style="text-align: center;">ALPS4EU Surmonter la fragmentation entre les clusters de l'espace alpin grâce au projet Alps4EU !</p>
<p>Le projet européen INTERREG ALPS4EU a officiellement démarré le 1^{er} septembre 2011. Composé de Chambres de commerce, d'Agences régionales de développement et d'Autorités régionales issues de France, d'Autriche, d'Allemagne, de Slovénie, de Suisse et d'Italie, ce partenariat est marqué par la richesse et la complémentarité des participants ainsi que par une bonne représentativité du territoire de l'Espace Alpin.</p> <p>Les objectifs généraux du projet sont de favoriser une coopération plus étroite entre les clusters de l'espace alpin, d'accompagner ces clusters dans leur stratégie d'internationalisation et d'accès aux fonds européens, de renforcer la place des clusters et des régions partenaires dans les réseaux européens et auprès des institutions européennes et de promouvoir l'émergence de metaclusters transrégionaux. Dans un souci d'efficacité, le projet se concentre sur 4 secteurs : l'énergie et les technologies vertes, mécatronique, chimie et nouveaux</p>	<p>matériaux et technologies de l'information et de la communication.</p> <p>Les activités prenant fin en mars prochain, l'ensemble du partenariat organise la conférence finale du projet Alps4EU le 16 janvier 2014 à la Délégation de l'Eurorégion Alpes-Méditerranée (62 rue du Trône – 1050 Bruxelles).</p> <p>Les partenaires présenteront le travail accompli durant ces 3 années de coopération et les participants mettront en lumière la valeur ajoutée des coopérations inter-clusters.</p> <p>■ Contact ■ Elodie VIDAL – Région Rhône-Alpes ■ evidal2@rhonealpes.fr ■ www.alps4eu.eu ■</p>



VISIBLE
Valorisation des projets de l'Espace Alpin concernant les bâtiments à hautes performances énergétiques et pratiques bas carbone

RhôneAlpénergie-Environnement (RAEE) est engagée dans le projet européen Visible qui a été lancé en septembre au Vorarlberg.

Ce projet consiste à valoriser les résultats issus des projets de l'Espace Alpin depuis 2007 dans la thématique « Economie bas carbone et efficacité énergétique » avec un accent particulier sur les bâtiments à hautes performances énergétiques. Le projet identifiera les résultats des projets sélectionnés et les diffusera au niveau européen, national et régional, et contribuera à faire de l'Espace alpin un leader européen sur ces thématiques. Les résultats de ces projets permettront d'alimenter le wiki CESBA (wiki.cesba.eu) pour en faire un centre de ressource européen sur le bâtiment durable.

RAEE étudie, via des enquêtes, des entretiens et une analyse fine des principaux livrables, les projets CO2 Neutralp, SEAP Alps, Alenergy et le projet IRH Med.

Sous la direction de RAEE, un document d'orientation politique pour la massification de la construction durable en Europe sera rédigé et défendu auprès des principales

directions de la Commission européenne, la DG Environnement, la DG Régio, la DG Energie et la DG Entreprises. Une conférence sera organisée à Bruxelles en octobre 2014 et une en Rhône-Alpes avec les entités régionales ayant participé à des projets Espace Alpin afin de donner des recommandations thématiques pour la prochaine période.

Si vous avez participé à des projets Espace Alpin sur la thématique bâtiment, n'hésitez pas à prendre contact avec RAEE pour partager vos expériences et vos attentes pour la prochaine période.

- **Contacts**
- **Laurent CHANUSSOT et Etienne VIENOT – RhôneAlpénergie-Environnement**
- laurent.chanussot@raee.org
- etienne.vienot@raee.org.
- <http://cabee.regio-v.at>



NATHCARE
Concevoir un modèle englobant tous les acteurs du système de santé dans une approche hôpital-territoire intégrée

L'allongement de l'espérance de vie a pour conséquence directe un accroissement de la proportion de personnes âgées au sein de la population, avec pour corollaire une hausse significative de la fréquence des maladies chroniques et de longue durée. Cette situation soulève, au niveau des systèmes sociaux des pays de l'Union Européenne, des problématiques à la fois organisationnelles et financières complexes et prégnantes qui imposent de dégager de nouvelles façons d'améliorer la prévention et le suivi des maladies chroniques.

Dans ce contexte, le projet NATHCARE (Networking Alpine Health for Continuity of Care) s'appuie sur un modèle de « communauté locale de santé ». Ce modèle implique tous les acteurs du suivi de soin - du médecin spécialiste hospitalier au malade en passant par le médecin généraliste et les autres professionnels de santé – regroupés autour d'un « parcours de soin » organisant l'ensemble des actions mises en œuvre dans le suivi du patient. Dans ce cadre, l'objectif principal du projet NATHCARE consiste à fournir un ensemble de services facilitant l'intégration des processus de soins primaires (impliquant les médecins généralistes) et secondaires (impliquant les médecins spécialistes et hospitaliers) et favorisant la participation active (et, par là, la responsabilisation) des patients.

Le projet s'appuie, dans cet objectif, sur la mise en place d'une plate-forme de partage d'informations permettant à chaque intervenant d'accéder aux données de suivi (résultats d'examen, imagerie, compte-rendus, mesures quotidiennes, etc.), en fonction de son rôle au sein du parcours de soin personnalisé pour le patient. Le projet vise également à promouvoir l'adoption transnationale des meilleures pratiques via la mise en place d'outils de gestion et de partage de connaissances développés principalement en Rhône-Alpes. Ces outils vont permettre à tout moment aux médecins et aux malades d'accéder à une documentation adaptée à la fois à leur niveau d'expertise et au cas médical considéré.

D'une durée de 34 mois (sept. 2012 - juin 2015), le projet NATHCARE implique 12 partenaires issus de 9 régions de l'Espace alpin. Les partenaires rhônalpins du projet sont le Réseau Espace Santé Cancer (RESC), le GCS SISRA (Système d'Information de Santé Rhône-Alpes) et l'Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (Labo. LIRIS).

- **Contact**
- **Lionel BRUNIE – INSA de Lyon**
- Lionel.Brunie@insa-lyon.fr
- <http://www.nathcareproject.eu/>



MORECO
“MObility and RESidential Costs” :
Réduire l'étalement urbain dans l'Espace alpin en
influant sur les choix résidentiels à long terme

Le projet MORECO entame sa dernière année de mise en œuvre. Responsable du groupe de travail relatif à la gouvernance et au lobbying politique, la Région Rhône-Alpes a entamé une série d'interventions permettant de diffuser largement la démarche du projet ainsi que les premiers résultats issus des études et expérimentations de MORECO.

Invités aux 34^{ème} rencontres de la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme à Amiens en septembre dernier, le PACTE Territoires et la Région Rhône-Alpes ont présenté le simulateur de coûts de la mobilité des ménages (MOBICOSTS) à l'occasion d'un atelier de travail sur les modes de vie et stratégies résidentielles. Colloque à portée nationale, les rencontres de la FNAU ont offert à MORECO une tribune de première importance, et ont initié des rapprochements politiques et techniques entre la Région Rhône-Alpes et la Région Picardie.

Invitée par Jean-Michel REVOL, Maire de Saint Marcellin (site pilote du projet), la Région Rhône-Alpes est également intervenue auprès du conseil municipal de la Ville, le 1^{er} octobre dernier. Après avoir présenté la démarche et les premières contributions du projet aux membres du conseil, nous avons proposé des pistes de réflexion sur la création d'un groupe de travail urbanisme – transports pour l'ensemble des acteurs du territoire, qui n'est par ailleurs pas doté d'une AOT (Autorité Organisatrice de Transports) qui lui est propre. La Région a suggéré une nouvelle fois cette création à l'occasion d'une intervention en comité syndical Sud Grésivaudan et COPIL CDDRA fin novembre.

Le premier semestre 2014 sera marqué par des événements de première importance pour le projet. Organisé entre une Assemblée Générale du réseau européen PURPLE et la plénière du Comité des Régions, un événement de lobbying à Bruxelles se tiendra le 30 janvier prochain. Coorganisé par la Région Rhône-Alpes et la Ville de Munich, cette rencontre sera l'occasion de donner plus de visibilité aux travaux menés dans le cadre du projet, et permettra à MORECO de contribuer à des stratégies d'aménagement et de développement durable des territoires décidées à l'échelle communautaire (stratégie macro régionale alpine par exemple). Des membres des DG REGIO, AGRI, ENV et MOVE seront conviés, ainsi que les parlementaires représentant les territoires du projet. Des membres du réseau PURPLE seront également prévus (une intervention sur MORECO à ce sujet est prévue lors d'un groupe de travail du réseau le 4 décembre prochain à Bruxelles).

Enfin, la Conférence finale du projet se tiendra le 17 juin 2014 au siège de la Région Rhône-Alpes.

Contacts

Marion ALLARD – Région Rhône-Alpes
mallard@rhonealpes.fr

Marie-Christine FOURNY – Laboratoire PACTE
marie-christine.fourny@ujf-grenoble.fr

www.moreco-project.eu



CABEE
Capitalizing Alpine Building
Evaluation Experiences



CABEE
Capitalisation d'expériences d'évaluation de
constructions durables dans l'Espace Alpin

Du 21 au 23 octobre dernier, une centaine d'experts européens des bâtiments durables s'est retrouvée dans un hôtel de montagne afin de partager, réfléchir et poser les fondations de l'initiative européenne CESBA.

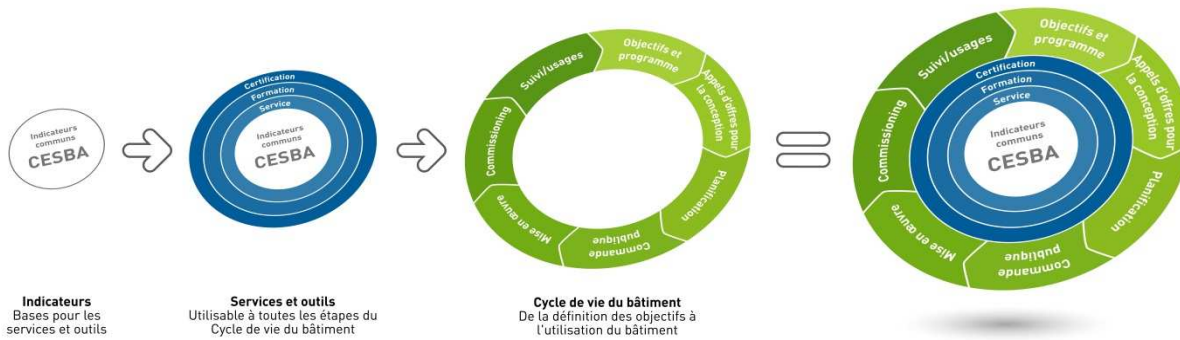
L'initiative CESBA (Common European Sustainable Building Assessment) promeut l'utilisation de référentiels régionaux de la construction durable, pour les bâtiments publics, mais aussi pour le tertiaire privé, le logement social et les logements privés. Ces référentiels, élaborés avec toutes les composantes de la construction, permettent aux autorités régionales de donner des objectifs environnementaux aux collectivités, sont une base à une éco-conditionnalité des aides publiques et participent à l'atteinte des objectifs des 3*20.

Pour viser ces objectifs environnementaux, et les mettre en avant tout au long du cycle de conception : construction/utilisation du bâtiment, les collectivités, et

[Lettre d'information Espace Alpin – septembre 2013](#)

notamment les petites et moyennes, doivent pouvoir compter sur les conseils d'un service d'assistance aux collectivités ; les entreprises doivent elles aussi être accompagnées pour s'adapter à ces nouveaux marchés et développer l'innovation. Les formations, pour tous les acteurs, doivent être encouragées et s'adapter aux différents types d'acteurs ; une certification, garante de l'atteinte des objectifs environnementaux doit être mise en place.

CESBA est aussi un wiki centre de ressources sur le bâtiment durable (wiki.cesba.eu).



Cette initiative est partagée par de nombreux acteurs et Régions en Europe. En Rhône-Alpes, RAEE et le GPRA Nord Isère travaillent à mettre en place une démarche CESBA sur le territoire.

Contacts
Laurent CHANUSSOT et Etienne VIENOT –
Rhônealpenéergie-Environnement
laurent.chanussot@raee.org
etienne.vienot@raee.org
<http://cabee.regio-v.at/>



POLY5
Modèles de Planification pour les Territoires concernés par le Corridor 5 – axe de communication européen Lisbonne-Kiev

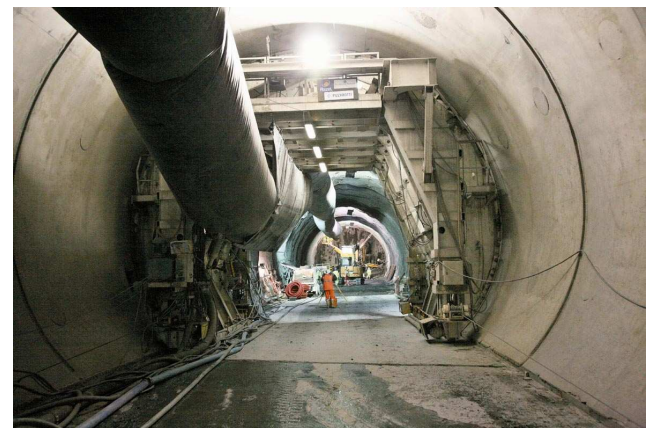
Une grande infrastructure peut-elle représenter une opportunité de développement pour les territoires concernés et la population locale ? Le projet Espace Alpin « Poly 5 » (Modèles de Planification pour les Territoires concernés par le Corridor 5 – axe de communication européen Lisbonne-Kiev) cherche à répondre à cette question.

L'objectif principal du projet est d'identifier les bonnes pratiques de développement territorial en matière d'intégration d'une grande infrastructure de transport sur un territoire. Cela consiste à minimiser les impacts et, surtout, maximiser les opportunités présentées par la présence d'une telle infrastructure à toutes les étapes de sa réalisation.

Dix partenaires de différents pays (France, Italie, Autriche, Allemagne et Slovaquie) participent à ce projet, lancé le 1er septembre 2011. Le partenaire français est le Département de la Savoie, très impliqué dans la préparation de la construction de la liaison ferroviaire européenne Lyon-Turin qui fait partie du Corridor 5 et partenaire fondateur de la « démarche Grand Chantier » française, qui consiste à préparer, accompagner et valoriser la réalisation des chantiers sur les territoires.

Dans le cadre du Poly 5, une conférence « table ronde » sur l'accompagnement des grands projets d'infrastructure sur les territoires alpins a accueilli environ 90 participants le 14 novembre 2012 au Fort d'Aiton, situé à l'entrée de la vallée de la Maurienne. Le projet Poly 5 a également permis les travaux de préparation d'un « Observatoire du Grand Chantier Lyon-Turin » avec pour objectif d'examiner les impacts et retombées du Lyon-Turin sur le territoire pendant la réalisation du chantier et au-delà.

Une étude a aussi été lancée sur la question de l'hébergement des salariés du futur chantier du Lyon-Turin.



Construction de la descendrière (tunnel de reconnaissance) du Lyon-Turin à St Martin la Porte en Maurienne (Crédits: copyright Studioviart)

Contacts
Sarah RUTTER – Mission Développement Prospective
sarah.rutter@mdp73.net
Bernard Barneoud - Conseil Général de la Savoie
bernard.barneoud@cg73.fr
www.poly5.eu
http://www.mdp73.fr/index.php?option=com_content&task=view&id=112&Itemid=37



La CCI de Lyon a organisé dans ses locaux les 25, 26 et 27 novembre derniers le 4^e meeting du projet PUMAS (Planning sustainable mobility in the Alpine Space). Cette rencontre a permis de réunir les 10 partenaires issus de 5 pays de l'Espace Alpin à mi-parcours du projet (juillet 2012 – juin 2015).

La journée du 26 novembre 2013 était consacrée à un séminaire ouvert à tous intitulé « Planification de la mobilité urbaine : comment inciter les acteurs concernés et les citoyens à participer ? ». La rencontre a permis d'échanger sur les pratiques de concertation et de participation citoyenne dans la planification de la mobilité. Volontairement construit sur un mode participatif, ce séminaire laissait une large place aux échanges entre participants sous forme de discussions par tables rondes et de messages interactifs (postés sur une plateforme d'échanges créée spécialement pour l'occasion). La journée a rassemblé environ 70 participants : partenaires PUMAS, partenaires locaux de la

CCI de Lyon et de RAEE (les 2 partenaires français) ainsi que des personnes extérieures intéressées par le sujet, même au delà de l'Espace Alpin (une intervenante polonaise).

En 2014 les partenaires PUMAS mettront en œuvre 7 actions pilotes basées sur une démarche participative. Dans ce cadre, la CCI de Lyon mettra en place une concertation avec les commerçants sur la question des livraisons de marchandises en centre-ville. Cette concertation permettra d'alimenter les politiques publiques de mobilité et notamment le Plan de déplacements urbains (PDU) du bassin de vie lyonnais qui entrera en révision en fin d'année prochaine.

..... **Contact**
 **Mélanie BETZ – CCI de Lyon**
 betz@lyon.cci.fr
 www.pumasproject.eu



La journée d'information sur le projet GeoMol à Bruxelles, s'est tenue le 23 septembre dernier, à la Représentation du Land de Bavière auprès de l'Union Européenne. Elle était principalement orientée vers la communauté des décideurs et autorités, afin de les informer sur l'objectif, la portée transnationale du projet GeoMol ainsi que sur la politique de mise à disposition des résultats. Des experts ont abordé les différents aspects de l'évaluation du sous-sol et de son utilisation, ainsi les aspects transnationaux. Cette journée d'information a permis à la communauté des décideurs, autorités locales et nationales d'avoir une vision précise sur le projet et sur les implications possibles des résultats transnationaux.

Du 5 novembre au 7 novembre 2013, s'est tenu à Paris le congrès des sédimentologues de France, où le projet GeoMol a été présenté à la communauté scientifique et industrielle travaillant sur les bassins et leurs ressources géologiques à destination des populations. Une conférence à mi-parcours est prévue pour la fin du printemps 2014, tournée vers la communauté scientifique et universitaire, afin d'informer sur les méthodes et

techniques appliquées, les développements et les résultats préliminaires de l'interopérabilité.

Le travail très conséquent sur les images verticales du sous-sol et les forages se poursuit. Il nécessite encore plusieurs mois avant que celles-ci puissent être intégrées pour la modélisation en 3 dimensions du bassin molassique et du bassin de Pô. La collecte des données pour établir les ressources géologiques au niveau des zones pilotes du projet continue, ainsi que le travail sur le système d'interopérabilité. Une réunion d'information et de test est programmée à la fin du premier trimestre 2014.

..... **Contact**
 **Dr Laure Capar – BRGM**
 l.capar@brgm.fr
 www.geomol.eu

Les autres programmes de coopération territoriale 2007-2013



La programmation 2007-2013 sur l'INTERREG France-Suisse se poursuit.

Un comité de programmation s'est tenu le 28 octobre 2013 à Délémont.

A ce stade, la programmation des crédits Feder s'élève à environ 83 % par rapport à la maquette qui est de 55 052 315 M €, ce qui correspond à 130 projets.

En 2014, deux autres comités sont prévus :

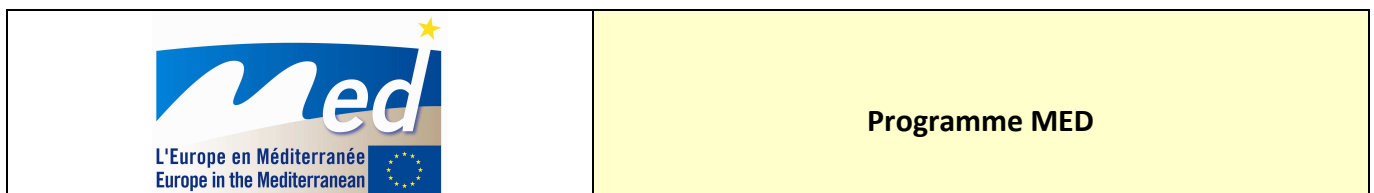
- le 6 mars (date limite pour le dépôt des projets le 15 octobre 2013)
- le 26 juin (date limite pour le dépôt des projets le 15 février 2014)

La préparation de la période 2014-2020 se poursuit en parallèle. Lors du dernier comité de suivi qui s'est tenu à Délémont le 28 octobre 2013, le partenariat a validé les grands axes stratégiques du programme Interreg V. Cette base sera enrichie par les évaluations ex-ante et environnementale et en réunissant des groupes de travail sur des points ciblés à développer.

Janvier 2014 : consultation de l'Autorité environnementale et mise à disposition du grand public

Fin février 2014 : envoi de la version finale du PO à la Commission Européenne

Site web du programme : www.interreg-francesuisse.org – **Contact STC :** Secrétariat Technique Conjoint du programme : Région Franche Comté – 4, square Castan – 25031 Besançon Cedex - Tel. : 03 81 61 55 27



Les 23 et 24 octobre derniers à Lisbonne, les partenaires des projets du Programme MED et de nombreux intervenants se sont réunis pour voguer sur les flots du passé MED et tendre vers de nouveaux horizons. Cet événement de deux journées avait pour but de retracer sept ans de coopération transnationale matérialisée dans 144 projets haut en couleur. Plus de 250 participants ont pris part à l'aventure et se sont interrogés sur les possibilités de transferts des résultats pour la future période de programmation 2014-20, sur les nouveaux développements engagés et sur l'utilisation des fonds de coopération. Sur la base de nombreux résultats concrets, des expériences de chacun et des leçons apprises par tous, cet événement a constitué une véritable étape dans la préparation de l'avenir.

Revivre l'événement en intégralité, consulter les interventions, visionner la galerie de photos et les interviews sur le site internet du Programme : <http://www.programmemed.eu/med-cruise-2013.html>

Le Programme MED lance actuellement son dernier appel à projets pour la période 2007-2013. Concentré sur une approche maritime intégrée en cohérence avec la stratégie de Croissance Bleue de la Commission Européenne, cet appel à projets sera ouvert jusqu'au 10 janvier 2014. Si le bassin maritime que la zone du Programme MED englobe peut constituer une source importante de croissance économique dans les années à venir et si les défis auxquels il est confronté ont la capacité d'affecter l'ensemble de la population de la zone, il reste néanmoins nécessaire d'identifier des actions pertinentes au niveau transnational. Cet appel vise également à proposer des orientations pour de futurs projets à venir. Un séminaire s'est tenu le 19 novembre 2013 à Marseille pour les candidats à cet appel. Une cinquantaine de participants ont assisté à cet événement pour établir des potentiels partenariats fructueux et contribuer à enrichir et parfaire cette mer que nous partageons tous.



Plus d'informations sur l'appel maritime: <http://www.programmeded.eu/les-projets/appel-a-projets-ouvert.html>

Contacts FRANCE : Emmanuelle KERLOC'H - Point de Contact Espace Alpin

ekerloch@rhonealpes.fr / emmanuelle.kerloch@rhone-alpes.pref.gouv.fr

Tel. : 04 26 73 63 17 ou 06 07 95 44 08

Séverine BELLEVILLE-ZERATHE – coordinatrice des contrôles de premier niveau

sbelleville-zerathe@rhonealpes.fr / severine.belleville-zerathe@rhone-alpes.pref.gouv.fr

Tel. : 04 26 73 64 03 ou 04 72 61 63 81